

【新聞稿】

台灣軌道工程學會 110 年度會員大會今登場

主題：智慧鐵道•數位轉型

發稿日期：2021 年 10 月 29 日

台灣軌道工程學會 110 年度會員大會受今年新冠肺炎疫情的影響，為符合中央流行疫情指揮中心大型集會之規定，在交通部鐵道局精心籌辦及臺北市政府捷運工程局極力協辦下，以實體會議及同步視訊連線的方式，於今(29)日假交通部鐵道局 20 樓國際會議廳及 19 樓會議室舉行。

今年年會以「智慧鐵道•數位轉型」為主題，邀請交通部、臺北市、新北市、桃園市、臺中市及高雄市等地方政府之捷運局、臺南市交通局，以及各大捷運公司、交通工程公司、顧問公司、學校教授等產、官、學、研界約 300 位專業人士參加，並舉辦 2 場專題演講，分別請交通部臺灣鐵路管理局杜局長談「臺鐵改革，從數位轉型開始」，探討如何讓臺灣鐵路脫胎換骨，根本有效提升安全，達到永續經營的目標；及台灣世曦工程顧問股份有限公司資深協理林啟豐談「智慧鐵道發展之整合策略與標準推動」，探討智慧化可能遭遇之困難及如何整合與推動。

蒞臨指導的交通部胡湘麟政務次長表示，「鐵道產業」及「智慧鐵道」是交通部近年的施政重點，希望藉由目前推動中的各項前瞻鐵道建設，帶動產業發展及智慧化應用，包括建立產業補助資源並展開次系統研發、頒布輕軌採購指引、成立鐵研中心並將

正式營運等，以協助提升國內產業自主技術，促進業者組成團隊參與國內鐵道建設，另外，如日本、德國等國際鐵道先進國家，近年均持續將物聯網、大數據、人工智慧、5G 等新興科技，應用於鐵道領域，顯見利用智慧化科技提升鐵道系統運作效率與安全，已成為未來發展趨勢。

台灣軌道工程學會劉坤億理事長則表示，政府自 2017 年起政府開始推動「前瞻基礎建設計畫」，其中在軌道建設方面，擘劃未來 30 年的願景，是以打造友善無縫、安全可靠、永續經營的骨幹運輸為目標，因此學會希望結合各方力量，一同群策群力，於不斷變遷的環境中探索新局，為軌道工程尋求前瞻性的發展。

今天除了召開 110 年度會員大會外，也進行了本學會第十一屆理、監事選舉，台灣軌道學會自 2001 年成立，至今剛好滿 20 年，20 年來學會致力於推動軌道系統工程相關活動、協助政府發展軌道系統工程、提昇軌道技術品質與服務水準及增進營運效率。未來學會將持續透過專業知識與經驗之交流，協助軌道運輸事業經營，將繼續扮演政府部門與民間機構間溝通的橋樑。